



Viladrau: Arriba el gran cap de setmana del motor

Després del 'Dia del Centenari' (2 de gener) i del 'Dia del Record' (16 de gener), ara arriba el torn de les dues jornades estrella del gran mes de gener del motor a Viladrau: el 'Dia del Ral·li' (29 de gener) i el 'Dia de la Inauguració' (31 de gener).

Divendres 29 de gener, 19 hores
100 cotxes per celebrar 100 anys



Seràn 100 els cotxes del Ral·li Monte-Carlo Històric que passaran per Viladrau, en l'itinerari que els portarà des de Barcelona a la ciutat francesa

de Saint-André-Les-Alpes, on es reuniran amb els participants sortits d'altres quatre capitals europees per prosseguir junts fins a Mònaco. La gran acceptació que ha tingut aquest any la sortida de Barcelona permet que el centenari de Viladrau sigui



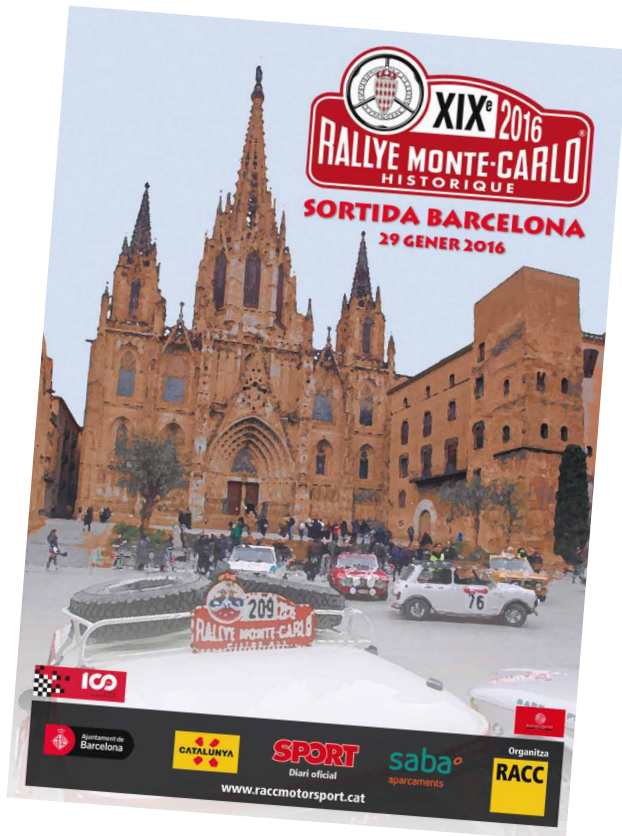
Diumenge 31 de gener, 12 hores
'Viladrau, 100 Anys de Motor'

L'emoció i tragí amb el qual es viurà el pas del Monte-Carlo històric per Viladrau serà l'autèntica avantsala de l'esdeveniment estrella del mes, la inauguració de l'exposició permanent 'Viladrau, 100 Anys de Motor', que viurà la seva posada de llarg a partir de les 12 hores amb la presència de diverses autoritats, rebudes per l'alcaldeessa de Viladrau, Margarida Feliu Portabella.

En la inauguració d'aquesta exposició monogràfica, que mostrarà la increïble vinculació durant un segle de Viladrau amb l'esport del motor a través de panells, fotografies, documents i objectes, estaran presents una part important de les persones que han fet possible aquesta fita, esportistes de les dues i les quatre rodes, però també organitzadors, tècnics, directius i seguidors d'aquest món.

L'Espai Montseny, en una de les sales del qual està instal·lada l'exposició, es vestirà de gala. Abans que pugui ser visita-





més rodó encara: 100 cotxes per celebrar els 100 anys de vinculació de Viladrau amb l'esport del motor, un encaix espectacular que sembla dissenyat pel millor guionista.

A Viladrau està previst que els participants arribin a partir de les 19/19.15 hores i que durant prop de dues hores vagin circulant cotxes, que sortits cada minut de l'avinguda de la Catedral de Barcelona oferiran una varietat espectacular: 100 cotxes de 25 marques i 200 pilots i copipilots representant a 11 països.

En teoria, el primer cotxe en arribar a la Plaça Major de Viladrau serà l'Autobianchi A-112 Abarth (núm. 2) dels francesos Sébastien Chardonnet-Christian Van Hecke. Quinze minuts més tard hauran d'arribar els primers equips catalans en competició: Víctor Sagi Sr i Jr (Pors-

da se celebrarà un acte públic en el qual a més dels parlaments s'oferirà una pinzellada del que en l'exposició s'exhibeix, de la mà d'alguns dels principals "culpables" que la història del motor s'hagi escrit a Viladrau.

La colla 'Los Cosacos' va organitzar el 1961 a la finca El Noguer, de Viladrau, un dels primers trials d'Espanya. Els dos "cosacos" responsables de tal efemèride, Antonio Bofill i Javier Portabella, parlaran de la prova així com el seu vencedor, Oriol Puig Bultó. En les proves de motos que van tenir com a escenari Viladrau entre els anys 50 i 70, va estar plenament involucrada Montesa com a marca, gràcies a la vinculació de la família Permanyer amb el municipi, representada als parlaments per dos dels seus membres, Xavier i Jordi Permanyer.



L'especialitat del Tot Terreny també va viure a Viladrau una gran activitat, reflectida en els parlaments per la màxima figura de l'època, Narcís Casas. Les proves de Regularitat van trobar un perfecte marc a Viladrau i les seves carreteres,



che 911 S núm. 51), Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 924 núm. 53) i el que sens dubte serà l'equip més esperat pels veïns de Viladrau: Antonio Zanini-Carlos Beltrán (Porsche 911 2.0 núm. 54), en el que significa la tornada del pilot de Viladrau al Ral·li Monte-Carlo, 39 anys després d'aconseguir el tercer lloc absolut en aquest famós ral·li monegasc.

Els vehicles arribaran per la carretera de Vic procedents de Tona i Seva i accediran directament a la Plaça Major pels carrers Balcells i Morató, Mercè Torres i Pare Claret. Després de segellar els seus carnets de ruta en el punt de control habilitat pel RACC a la Plaça Major, els participants seguiran pel carrer Sant Marçal i el passeig de la Pietat per enllaçar amb la carretera GI 520 fins a l'eix transversal. Al costat del control s'entrevistarà als 14 equips catalans i espanyols participants i s'amenitzarà per megafonia amb informació contínua.

Més informació d'aquests dos esdeveniments:
JAS • 93 885 22 56 • viladrau@jas.es



Ajuntament de Viladrau



ESPAI MONTSENY
Viladrau



que en aquest cas representarà Jordi Sirera, un altre pilot de Viladrau famós per guanyar alguna d'aquestes proves i també les 24 hores de Montjuïc.

El món dels ral·lis va tenir a Viladrau una de les seves proves més emblemàtiques, el Crítèrium Montseny-Guilleries, un ral·li que a més va guanyar en sis ocasions Antonio Zanini qui, en córrer el Monte-Carlo històric, no podrà ser-hi. Parlarà Aman Barfull, un dels més genuïns representants de l'afició pel motor de Viladrau, a més des de la seva doble faceta de directiu del RACC i de la FIA, i per haver estat un dels màxims impulsors del Moto Club Viladrau, el club que durant més de 40 anys ha empès l'activitat local.

1971

PLUJA, DURESA I EXPECTACIÓ EN L'ANY DE L'ESTRENA
LLUVIA, DUREZA Y EXPECTACIÓN EN EL AÑO DEL ESTRENO

Per a la primera edició, la inscripció era bona tot i que faltaven algunes figures del nacional. 49 van ser els sortits reals, entre els quals alguns participants de fama com Alberto Ruiz-Giménez (Porsche) i Manuel Juncoasa (Seat). "Joan Claudi" i Jorge Pla (tots dos amb Alpinist) Els inscrits van haver de fer front des de la mateixa sortida a una climatologia terrible, amb pluja molt forta, que va obligar a cancel·lar els tres primers quilòmetres de L'Enclusa-Collaplana, en aquella època sense asfaltar, amb un estat de les carreteres "per a aquells que volien anar a la boira", tot un desafiament en aquells temps, realitat encara més difícil.

Després de la 1a volta liderava el futur guanyador, Jorge Pla, seguit de Manuel Juncoasa, Alberto Ruiz-Giménez, Salvador Bohigas i Miguel Casas. En el 2n i 3er les condicions van seguir dolentes i les rutes van ser "morbides". Ruiz-Giménez, Pla i Juncoasa ocupaven les tres primeres posicions i encara que el pilot va guanyar els tres primers trams del 3r i últim giro, Pla ocupava la campanya a "Coll de Revent", col·locant-se primer després d'un cronograma "amb un resultat espectacular" i se sortia una vegada creuada la meitat d'aquell tram i les restava.

Només 20 cotxes arribaven a Viladrau, en un ral·li dur de debò amb poca diferència entre els dos primers un excel·lent paper dels cotxes petits. Salvador Bohigas i su 74.30 de grup, i en quart, mentre que Ricardo Soler, amb un 850 Sport Coupe de la classe 1a, ocupava la 5a plaça. Tercer en espalders per la Granella amb els pilots Lorenzo Talavera (888), Josep Coberas (121) i Josep Maria Sabata (141).

Classificació final oficial	Classificació final oficial	Classe	Temps
1. Jorge Pla (Porsche)	1000	C1 + D	1:10:00
2. Manuel Juncoasa (Seat)	1000	C1 + D	1:10:00
3. Alberto Ruiz-Giménez (Porsche)	1000	C1 + D	1:10:00
4. Salvador Bohigas (Porsche)	1000	C1 + D	1:10:00
5. Ricardo Soler (850 Sport Coupe)	1000	C1 + D	1:10:00
6. Josep Maria Sabata (141)	1000	C1 + D	1:10:00
7. Josep Coberas (121)	1000	C1 + D	1:10:00
8. Lorenzo Talavera (888)	1000	C1 + D	1:10:00
9. Joan Claudi (Alpinist)	1000	C1 + D	1:10:00
10. Jorge Pla (Alpinist)	1000	C1 + D	1:10:00

Para la primera edición, la inscripción era buena aún faltaban algunas figuras del nacional. 49 fueron los sortidos reales, entre los cuales algunos participantes de fama como Alberto Ruiz-Giménez (Porsche), Manuel Juncoasa (Seat), "Joan Claudi" y Jorge Pla (ambos dos con Alpinist). Los inscritos tuvieron que hacer frente desde la misma salida a una climatología terrible, con lluvia muy fuerte que obligó a cancelar los tres primeros kilómetros de L'Enclusa-Collaplana, en aquella época sin asfaltar, con un estado de las carreteras por lo general encharcadas y con niebla, todo un desafío en aquellos tiempos.

Tras la 1ª vuelta lideraba el futuro ganador, Jorge Pla, seguido de Manuel Juncoasa, Alberto Ruiz-Giménez, Salvador Bohigas y Miguel Casas. En el 2º y 3º las condiciones siguieron malas y las rutas fueron "morbidas". Ruiz-Giménez, Pla y Juncoasa ocupaban las tres primeras posiciones y aunque el piloto ganó los tres primeros tramos del 3º y último giro, Pla ocupaba la campanya a "Coll de Revent", colocándose primero tras un cronograma "con un resultado espectacular" y se salía una vez cruzada la mitad de este tramo, restando.

Sólo 20 coches llegaron a Viladrau, en un rally duro de verdad con poca diferencia entre los dos primeros y un excelente papel de los coches pequeños. Salvador Bohigas y su 74.30 de grupo, i en cuarto, mientras que Ricardo Soler, con un 850 Sport Coupe de la clase 1ª, ocupaba la 5ª plaza. Tercero por espalders para la Granella con los pilotos Lorenzo Talavera (888), Josep Coberas (121) y Josep Maria Sabata (141).

CRITERIUM GUILLERIES

REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUNYA