

ACTA DE LA SESSIÓ DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DEL DIA 24 DE NOVEMBRE DE 2025

Identificació de la sessió:

Núm. JGL2025000023
Caràcter: Sessió Ordinària
Data: 24 de novembre de 2025
Hora d'inici: 18:00 h
Hora de fi: 19:30 h
Lloc: sala de juntes

Hi assisteixen:

Margarida Feliu Portabella, Alcaldessa
Lluís Miquel Sans Hernandez, 1r Tinent D'alcaldia
Maria Formatje Bancells, 2a Tinenta D'alcaldia

Excusen la seva assistència:

Francisco Javier Nuñez Albacete, Regidor

Secretària:

M. Teresa Cunillera Girona

Desenvolupament de la sessió.

Una vegada comprovada per la secretària l'existència del "quòrum" que cal, perquè pugui ser iniciada es passa a tractar dels assumptes inclosos en l'ordre del dia.

Abans d'entrar en els assumptes de l'ordre del dia i d'acord amb el que disposa l'art. 92 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les Entitats Locals, es proposa a la Junta incorporar el punt núm. 10 "Proposta lloguer camionet brigada i camió cistella, mes de novembre".

Els reunits, per unanimitat, ho aproven.

1.0.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En virtut del que estableix l'art. 91.1 del ROFRJ de les Corporacions Locals aprovat per R.D. 2568/1986, de 28 de novembre, l'Alcaldessa pregunta si algun membre de la Junta ha de formular alguna observació a l'acta de la sessió ordinària de 10 de novembre de 2025, a la que han tingut accés des del gestor d'expedients.

Els reunits l'aproven per unanimitat.

2.0.- Donar compte dels decrets d'alcaldia

Es dona compte de tots els Decrets i Resolucions dictats per l'alcaldia fins a la celebració de la present junta: DECR 132/2025 d'aprovació bases i convocatòria provisió lloc de treball secretaria-intervenció Aj. Viladrau; DECR 134/2025 d'aprovació nomina personal fira i hores vigilant; DECR 135/2025 de conformitat i arxivament expedient sancionador.

Tots els membres han tingut els Decrets i Resolucions a la seva disposició a través del gestor d'expedients.

3.0.- APROVAR L'AUTORITZACIÓ, DISPOSICIÓ I RECONeixEMENT D'OBLIGACIONS (FASE ADO) I/O RECONeixEMENT D'OBLIGACIONS (FASE O) I/O PROPOSTES DE MANAMENT DE PAGAMENT (OP. PMP)

Antecedents

1. El reconeixement i liquidació de la obligació és l'acte mitjançant el qual es declara l'existència d'un crèdit exigible contra l'Entitat Local.
2. A l'expedient consten els documents necessaris per tal de procedir a les operacions de reconeixement i liquidació de la despesa.
3. D'acord amb la normativa vigent, el reconeixement i la liquidació d'obligacions derivades dels compromisos de despeses legalment adquirits correspon a la presidència de la corporació, sense perjudici de les delegacions que s'hagin aprovat.

Fonaments jurídics

- Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals
- Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol primer del títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local
- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya
- Bases d'execució del pressupost de l'exercici.

D'acord amb els antecedents i fonaments de dret exposats, i en ús de les atribucions que em confereix la legislació vigent de règim local, i tenint delegada aquesta competència a la Junta de Govern Local, els reunits per unanimitat adopten els següents

ACORDS:

PRIMER.- Aprovar l'autorització, disposició i obligació (Fase ADO) i/o reconeixement de l'obligació (Fase O) i/o propostes de manaments de pagament (Operacions no pressupostàries PMP) de les operacions que s'inclouen a la/les següent/s relació/ons:

Nº Relació	Data	Import brut	Descomptes	IVA deduïble	Import líquid
O_2025_148 pla director	20/11/2025	8.470,00			8.470,00
O_2025_166 menors	20/11/2025	27.237,77	155,25		27.082,52
O_2025_167 serveis	20/11/2025	9.558,74	37,50		9.521,24

O_2025_168 submins	20/11/2025	2.309,19			2.309,19
O_2025_169 jardiners	20/11/2025	2.846,56			2.846,56
O_2025_170 Font nova	20/11/2025	1.352,18			1.352,18
O_2025_171 Fira Bruixes	20/11/2025	27.643,73	516,00		27.127,73
O_2025_172 Canal Taronja	20/11/2025	3.361,38			3.361,38
O_2025_173 Pou Pernocta	20/11/2025	21.568,25			21.568,25

SEGON.- Donar-ne compte en la propera sessió plenària que se celebri.

4.0.- LLICÈNCIES D'OBRES

4.1.- PROPOSTA TANCA PERIMETRAL DE LA FINCA - PS DELICIES 15

1.- ANTECEDENTS:

Registre/Data entrada: 2307/2025 03.09.2025 Exp.: X2025000339

Sol·licitant: JAUME RABIONET SALARICH

Obra: TANCA PERIMETRAL DE LA FINCA

Emplaçament: PS. DELICIES, 15 - REF 9635934DG4393N0001QB 17406-VILADRAU

Pressupost: 748,00 €.-

Vista la sol·licitud de referència amb la documentació que l'acompanya i que consta a l'expedient. Atès que en data 24 de novembre de 2025, el/la tècnic/a municipal va emetre l'informe corresponent, en sentit favorable a la concessió de la llicència; informe que consta a l'expedient.

2. FONAMENTS DE DRET

- Art. 187 del Decret legislatiu 1/2010, del 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme
- Article 13 del Decret 64/2014, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de protecció de la legalitat urbanística.
- Art. 21.1.q) i 21.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, 72 del ROAS i 43 del Reglament d'organització i funcionament dels ens locals.
- l'Ordenança fiscal núm. 18 per la que s'aprova la taxa corresponent per la concessió de la llicència urbanística.
- l'Ordenança fiscal núm. 5, que regula l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres

Per tot això, els reunits per unanimitat adopten els següents **ACORDS**:

1r. **Concedir** la llicència urbanística sol·licitada, d'acord amb la documentació que consta a l'expedient, amb les condicions particulars que consten a l'informe tècnic i que es relacionen tot seguit:

Caldrà realitzar els treballs donant compliment a les mesures de seguretat i salut d'aplicació. En cas que es generin residus de la construcció, caldrà gestionar-los d'acord amb la normativa d'aplicació i aportar documentació acreditativa de la seva correcta gestió.

2on. Aprovar la següent liquidació, segons el pressupost de l'informe tècnic

LIQUIDACIÓ			
Pressupost obra		748,00 €	
	CONCEPTE	TIPUS	IMPORT
	Impost s/cons.ins. i obres	2,58%	19,29 €
	Taxa llicències urbanístiques.	0,60%	17,00 €
	(mínim 17,00 €)		
	TOTAL		36,29 €
	Autoliquidació Taxa		- 36,29 €
TOTAL A LIQUIDAR			0,00 €

3r. **Notificar** la present Resolució a l'interessat.

5.0.- PROPOSTA AUTORITZACIO SEGREGACIO I AGREGACIO FINCA GEIJO

En data 22 d'octubre de 2025, s'ha presentat sol·licitud de llicència de segregació i agregació, signada pel Sr. Ferran Montero Aliguer, en nom i representació del Sr. Miguel de los Santos Geijo Baucells, segons projecte signat pel mateix Ferran Montero Aliguer. Atès el que estableix el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Viladrau, ateses les determinacions dels art. 191 a 196 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, Decret Legislatiu 1/2010 i disposicions concordants; i vistos els informes favorables dels serveis tècnics municipals,

Per tot això, els reunits per unanimitat adopten els següents **ACORDS**:

PRIMER.- AUTORITZAR la segregació de 96,15 m² de la finca registral núm. 1774 del tom 2557 llibre 44 de Viladrau, foli 130, del titular registral Sr. MIGUEL DE LOS SANTOS GEIJO BAUCCELLS, per a ser agregada simultàniament i en el mateix títol a la finca registral contigua núm. 1250, tomo 2146, llibre 32 de Viladrau, foli 23 de la titular registral Sra. CARMEN VIGAS MASO, d'acord amb el plànol que consta en la documentació presentada i que ha estat degudament validat per l'Ajuntament.

SEGON - Aprovar la següent liquidació de taxa, d'acord amb l'Ordenança reguladora:

100,00 €

La present llicència té una vigència de 6 mesos des de la seva data.

6.0.- PROPOSTA AUTORITZACIÓ FILMACIÓ IMATGES AÈRIES – RUTA LITERÀRIA VIRTUAL

Vista la sol·licitud presentada pel Sr. Roger Soldevila Figuls, demanant permís i exempció de taxes per realitzar la filmació d'imatges aèries i terrestres pels carrers de Viladrau, per fer ruta virtual literària a Viladrau, el dia 25 de novembre de 2025 al llarg del matí de les 9,00 h. a les 15,00 hores.

Per Secretaria s'adverteix que caldria veure si es disposen de tots els permisos per a efectuar aquestes filmacions pel que fa a les propietats privades, i resta d'administracions públiques.

Per tot això, els reunits per unanimitat adopten els següents **ACORDS**:

PRIMER.- Concedir permís per la filmació d'imatges aèries i terrestres per fer ruta virtual literària a Viladrau, el dia 25 de novembre de 2025 al llarg del matí de les 9,00 h. a les 15,00 hores.

SEGON.- Condicionar l'efectivitat d'aquesta autorització a l'obtenció per part del Sr. Roger Soldevila Figuls de les demés autoritzacions administratives i el compliment de totes les mesures de seguretat establertes per l'organisme corresponent; en cas d'entrar en alguna propietat privada s'ha de demanar la corresponent autorització als propietaris.

TERCER.- Atès que la filmació té finalitat divulgativa i cultural, i que la difusió de la ruta literària contribueix a la promoció del municipi i al foment del patrimoni cultural local, se l'eximeix de la taxa municipal.

QUART.- Establir que la persona autoritzada haurà de cedir a l'Ajuntament una còpia de les imatges resultants de la filmació, perquè puguin ser utilitzades en accions de difusió cultural, turística o patrimonial del municipi, sense ànim de lucre i amb la deguda menció d'autoria.

7.0.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSELL COMARCAL D'OSONA I L'AJUNTAMENT DE VILADRAU PER A L'EXECUCIÓ DE L'ESTRATÈGIA DE MOBILITAT DE LA COMARCA D'OSONA PEL PERÍODE 2026-2032

Fets o antecedents

1. El gener de 2020 es va constituir la Taula de la Mobilitat d'Osona amb l'objectiu de fomentar el debat sobre la mobilitat de persones, i posar al centre la presa de decisions i d'accions en el si dels municipis de la comarca i amb la mirada posada en desenvolupar accions coordinades en matèria de mobilitat treballades conjuntament amb els agents socioeconòmics de la comarca.

2. Durant el 2021, el Consell Comarcal d'Osona, juntament amb Creacció Agència d'Emprenedoria, Innovació i Coneixement, SL (en endavant, CREACCIÓ), i l'Observatori Socioeconòmic d'Osona, va liderar l'estudi de mobilitat de la població resident a la comarca d'Osona. Es tracta del primer estudi complet i actualitzat que ha de servir per a definir les dinàmiques i necessitats territorials en matèria de mobilitat. L'objectiu principal de l'estudi va ser el de radiografiar l'estructura i les dinàmiques de mobilitat a través d'una enquesta representativa i significativa des del punt de vista estadístic.
3. El maig de 2021 diverses entitats, empreses i representants de l'Administració pública creen l'Oficina Tècnica de l'R3 amb l'objectiu de donar suport al desdoblament ferroviari de la línia com una de les primeres accions sorgides per la Comissió Tècnica pel desdoblament de la línia R3 Osona-Ripollès. Està coordinada per l'Ajuntament de Vic, l'Ajuntament de Manlleu, Consell Comarcal d'Osona, Universitat de Vic – UCC, Cambra d'Osona, Consell Empresarial d'Osona, sindicats i entitats com ara l'Associació que no ens fotin el tren.

Les entitats i agents del territori treballen pel desdoblament per afavorir la millora de la mobilitat d'Osona i així afavorir el desenvolupament sostenible (social, econòmic i ambiental). Amb l'aposta per al desenvolupament sostenible es vol millorar la qualitat de vida de les persones, millorar les seves oportunitats d'ocupabilitat i facilitar la captació de nou talent a la comarca. També vol afavorir la competitivitat i sostenibilitat de les empreses a través de la millora de la mobilitat de mercaderies.

4. El 27 d'octubre de 2021 es va aprovar definitivament el Pla director de vies ciclistes interurbanes de la Plana de Vic amb l'objectiu definir una xarxa de carrils bici per impulsar i fomentar la utilització de la bicicleta en els desplaçaments entre els habitants de la Plana. El Pla planifica de manera conjunta les necessitats de tots els municipis de la zona i estableix una base que serveixi per la redacció dels futurs projectes constructius dels nous carrils bici.
5. El 31 de maig de 2023 el comitè de seguiment del projecte europeu URBACT IV va aprovar les subvencions a 30 xarxes de planificació d'acció integrades, en les que hi ha participat un total de 252 organismes (ciutats, regions, universitats...) de 28 països europeus.

Entre aquestes, hi ha **"Beyond the Urban"** (Més enllà de l'Urbà), una proposta de mobilitat liderada per CREACCIÓ que disposava d'una subvenció de 157.850,00 € per els anys 2023, 2024 i 2025.

El projecte explora solucions innovadores en l'àmbit de la mobilitat sostenible. "Beyond the Urban" té com a objectiu desenvolupar plans integrals de mobilitat entre les zones rurals i els centres urbans de les ciutats i territoris participants. A més, el projecte ha permès finançar l'aplicació de petites accions pilot per testejar possibles solucions innovadores a la comarca.

Formen part del projecte les ciutats següents: Bram (França), Bucarest (Romania), Hradec Kralove (República Txeca), Kocani (Macedònia del Nord), Machico (Portugal), Santa Maria da Feira (Portugal), Szabolcs (Hungria), Tartu (Estònia) i Treviso (Itàlia).

Durant dos anys i mig (des de l'1 de juny de 2023 fins al desembre de 2025), els socis intercanviaran, aprendran els uns dels altres, desenvoluparan les seves habilitats i activaran plans d'acció integrals per afrontar els diversos reptes locals.

Pel que fa a l'àmbit de la mobilitat d'Osona, el projecte ha significat un avenç majúscul perquè ha permès desenvolupar un pla integral de mobilitat a nivell comarcal que inclou millores en els serveis de transport públic i l'ús del transport privat. Això es podrà dur a terme gràcies a la creació d'un grup d'acció local que inclourà representants de l'àmbit públic de tots els nivells, des de l'administració, fins l'àmbit empresarial, passant per l'acadèmic i la ciutadania.

6. Per donar continuïtat a les accions incloses a l'estratègia de mobilitat i amb la voluntat que no quedin interrompudes les polítiques de mobilitat iniciades al territori, cal avançar cap a la consolidació d'una oficina de mobilitat comarcal. I aquesta oficina s'ha de dotar d'uns recursos humans per fer-la funcionar i desenvolupar i implementar els projectes i iniciatives previstes.
7. El Consell Comarcal d'Osona i l'Ajuntament de Viladrau estan interessats en contractar el personal necessari per portar a terme les actuacions previstes en el Pla d'accions de l'Estratègia de Mobilitat i donar continuïtat a les polítiques de mobilitat iniciades gràcies al Programa Europeu *Urbact- Beyond the Urban*. Com a mínim estarà integrat per un tècnic/a especialista de referència que es contractarà mitjançant un programa amb una durada màxima de 3 anys (amb previsió d'inici a 2026 i fins a l'any 2028).

Les principals funcions que hauria d'assumir el personal a contractar són:

- Consolidar el treball que s'ha fet en el marc de l'URBACT - *Beyond the Urban*
- Mantenir una interlocució clara i directa amb la Generalitat de Catalunya per a les noves concessions de transport públic per carretera.
- Prestar suport tècnic als ajuntaments en temes de mobilitat quotidiana.
- Impulsar un nou marc de governança entre els ajuntaments amb un seguiment a determinar i una revisió de prioritats de manera conjunta.
- Iniciar la implementació del futur pla d'actuacions (estratègia mobilitat comarcal).
- Coordinar els ajuntaments i els agents implicats impulsant actuacions en els diferents àmbits.
- Cercar finançament específic per a les actuacions del Pla (Diputació de Barcelona, Generalitat de Catalunya, fons estructurals europeus)
- Gestionar futurs projectes europeus de mobilitat per seguir treballant en clau de comarca.

8.- Actualment no es disposa de fonts de finançament provinents d'altres ens públics que permetin contribuir a assumir la despesa. No obstant, les dues parts reconeixen la importància estratègica d'impulsar polítiques de mobilitat sostenible i en aquest sentit es comprometen a garantir el finançament necessari.

9.- Els recursos de que s'ha de dotar l'oficina de mobilitat per atendre les despeses de funcionament s'aportaran amb subjecció amb els criteris de tram poblacional que es detallen a continuació:

Tram de població	Número de municipis	Import nominal aportació	Import total
< 500 habitants	19	500,00 €	9.500,00 €
500-2.000 habitants	10	750,00 €	7.500,00 €
2.001-5.000 habitants	15	1.500,00 €	22.500,00 €
5.001-10.000 habitants	4	2.000,00 €	8.000,00 €
10.000 – 20.000 habitants	1	3.000,00 €	3.000,00 €
> 20.000 habitants	2	5.000,00 €	10.000,00 €
Consell Comarcal d'Osona	1	5.000,00 €	5.000,00 €
TOTAL			65.500,00 €

Les quanties de les aportacions dels ens es podrien incrementar pels acords d'augment retributius del personal públic previstos en la Llei general de pressupostos de l'Estat.

Les dades dels habitants s'obtenen de les dades de població de l'IDESCAT de l'any anterior.

10.- Que per tal de regular el finançament i establir la col·laboració per a la completa execució del projecte, les parts coincideixen en formalitzar-ho mitjançant la signatura d'un conveni.

Fonaments de dret

Articles 55 a 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim Local.

Article 108 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Article 2.2.1 del Decret 52/2005, de 5 d'abril, de creació i regulació del Registre de convenis de col·laboració i cooperació.

Articles 47 a 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Articles 25 a 36 del Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre.

Article 93 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

Articles 167, 175 i 303 a 311 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el, vigent en tot allò que no contradigui les lleis anteriors.

Article 8 de la Llei 19/2013, del 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

Articles 8, 14 i Disposició addicional Novena de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

Articles 13 i 44 del Decret 8/2021, de 9 de febrer, sobre la transparència i el dret d'accés a la informació pública.

Per tot això, d'acord als els antecedents abans esmentats i els fonaments de dret assenyalats anteriorment, els reunits, per unanimitat **ACORDEN:**

Primer.- Aprovar la minuta del text del conveni de col·laboració amb el Consell Comarcal d'Osona per l'execució de l'estratègia de mobilitat de la comarca d'Osona durant el període 2026-2032 .

“CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSELL COMARCAL D'OSONA I L'AJUNTAMENT DE VILADRAU PER L'EXECUCIÓ DE L'ESTRATÈGIA DE MOBILITAT DE LA COMARCA D'OSONA DURANT EL PERÍODE 2026-2032

REUNITS

D'una part l'Im. Senyor Marçal Ortuño Jolis, en qualitat de president del Consell Comarcal d'Osona, que actua en virtut de les facultats que legalment li atribueix l'article 13 del Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, i facultat expressament per aquesta acte, per acord de la Comissió Permanent del Ple adoptat en la sessió del dia ___de _____ de ___, assistit per la vicesecretària de la Corporació, senyora Gemma Bau Puig.

De l'altra, l'Il·lm/a. Sr/a. Margarida Feliu Portabella, alcalde/essa-president/a de l'Ajuntament de Viladrau (en endavant l'Ajuntament), el qual actua en el seu nom i representació, degudament autoritzat per aquest acte per acord de Junta de Govern Local de data 24 de Novembre de 2025, assistit/da pel/la secretari/ària – interventor/a de la Corporació, el/la senyor/a M. Teresa Cunillera.

EXPOSEN

- I. L'article 85 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, atribueix a la comarca la realització d'activitats i la prestació de serveis públics d'interès supramunicipal.*
- II. El gener de 2020 es va constituir la Taula de la Mobilitat d'Osona amb l'objectiu de fomentar el debat sobre la mobilitat de persones, i posar al centre la presa de decisions i d'accions en el si dels municipis de la comarca i amb la mirada posada en desenvolupar accions coordinades en matèria de mobilitat treballades conjuntament amb els agents socioeconòmics de la comarca.*
- III. Durant el 2021, el Consell Comarcal d'Osona, juntament amb Creació Agència d'Emprenedoria, Innovació i Coneixement, SL (en endavant, CREACCIÓ), i l'Observatori Socioeconòmic d'Osona, va liderar l'estudi de mobilitat de la població resident a la comarca d'Osona. Es tracta del primer estudi complet i actualitzat que ha de servir per a definir les dinàmiques i necessitats territorials en matèria de mobilitat. L'objectiu principal de l'estudi va ser el de radiografiar l'estructura i les dinàmiques de mobilitat a través d'una enquesta representativa i significativa des del punt de vista estadístic.*
- IV. El maig de 2021 diverses entitats, empreses i representants de l'Administració pública creen l'Oficina Tècnica de l'R3 amb l'objectiu de donar suport al desdoblament ferroviari de la línia com una de les primeres accions sorgides per la Comissió Tècnica pel desdoblament de la*

línia R3 Osona-Ripollès. Està coordinada per l'Ajuntament de Vic, l'Ajuntament de Manlleu, Consell Comarcal d'Osona, Universitat de Vic – UCC, Cambra d'Osona, Consell Empresarial d'Osona, sindicats i entitats com ara l'Associació que no ens fotin el tren.

Les entitats i agents del territori treballen pel desdoblament per afavorir la millora de la mobilitat d'Osona i així afavorir el desenvolupament sostenible (social, econòmic i ambiental). Amb l'aposta per al desenvolupament sostenible es vol millorar la qualitat de vida de les persones, millorar les seves oportunitats d'ocupabilitat i facilitar la captació de nou talent a la comarca. També vol afavorir la competitivitat i sostenibilitat de les empreses a través de la millora de la mobilitat de mercaderies.

- V. *El 27 d'octubre de 2021 es va aprovar definitivament el Pla director de vies ciclistes interurbanes de la Plana de Vic amb l'objectiu definir una xarxa de carrils bici per impulsar i fomentar la utilització de la bicicleta en els desplaçaments entre els habitants de la Plana. El Pla planifica de manera conjunta les necessitats de tots els municipis de la zona i estableix una base que serveixi per la redacció dels futurs projectes constructius dels nous carrils bici.*
- VI. *El 31 de maig de 2023 el comitè de seguiment del projecte europeu URBACT IV va aprovar les subvencions a 30 xarxes de planificació d'acció integrades, en les que hi ha participat un total de 252 organismes (ciutats, regions, universitats...) de 28 països europeus.*

*Entre aquestes, hi ha “**Beyond the Urban**” (Més enllà de l'Urbà), una proposta de mobilitat liderada per CREACCIÓ que disposava d'una subvenció de 157.850,00 € per els anys 2023, 2024 i 2025.*

El projecte explora solucions innovadores en l'àmbit de la mobilitat sostenible. “Beyond the Urban” té com a objectiu desenvolupar plans integrals de mobilitat entre les zones rurals i els centres urbans de les ciutats i territoris participants. A més, el projecte ha permès finançar l'aplicació de petites accions pilot per testejar possibles solucions innovadores a la comarca.

Formen part del projecte les ciutats següents: Bram (França), Bucarest (Romania), Hradec Kralove (República Txeca), Kocani (Macedònia del Nord), Machico (Portugal), Santa Maria da Feira (Portugal), Szabolcs (Hungria), Tartu (Estònia) i Treviso (Itàlia).

Durant dos anys i mig (des de l'1 de juny de 2023 fins al desembre de 2025), els socis intercanviaran, aprendran els uns dels altres, desenvoluparan les seves habilitats i activaran plans d'acció integrals per afrontar els diversos reptes locals.

Pel que fa a l'àmbit de la mobilitat d'Osona, el projecte ha significat un avenç majúscul perquè ha permès desenvolupar un pla integral de mobilitat a nivell comarcal que inclou millores en els serveis de transport públic i l'ús del transport privat. Això es podrà dur a terme gràcies a la creació d'un grup d'acció local que inclourà representants de l'àmbit públic de tots els nivells, des de l'administració, fins l'àmbit empresarial, passant per l'acadèmic i la ciutadania.

- VII. *Per donar continuïtat a les accions incloses a l'estratègia de mobilitat i amb la voluntat que no quedin interrompudes les polítiques de mobilitat iniciades al territori, cal avançar cap a la consolidació d'una oficina de mobilitat comarcal. I aquesta oficina s'ha de dotar d'uns recursos humans per fer-la funcionar i desenvolupar i implementar els projectes i iniciatives previstes.*
- VIII. *L'Ajuntament i el Consell Comarcal consideren del seu interès la implementació de les accions incloses a l'Estratègia de Mobilitat 2025-2032*

Prenent en consideració l'import total de l'actuació, la part que correspon aportar als ajuntaments és la següent:

A petició dels Ajuntaments, els costos assumits per aquests es distribueixen en les anualitats 2026, 2027 i 2028 amb el repartiment següent anual següent:

<i>Tram de població</i>	<i>Número de municipis</i>	<i>Import nominal aportació</i>	<i>Import total</i>
<i>< 500 habitants</i>	19	500,00 €	9.500,00 €
<i>500-2.000 habitants</i>	10	750,00 €	7.500,00 €
<i>2.001-5.000 habitants</i>	15	1.500,00 €	22.500,00 €
<i>5.001-10.000 habitants</i>	4	2.000,00 €	8.000,00 €
<i>10.000 – 20.000 habitants</i>	1	3.000,00 €	3.000,00 €
<i>> 20.000 habitants</i>	2	5.000,00 €	10.000,00 €
<i>Consell Comarcal d'Osona</i>		5.000,00 €	5.000,00 €
TOTAL			65.500,00 €

- IX. *Per tal de regular el finançament i establir la col·laboració per a la completa execució de la contractació esmentada, les parts coincideixen en formalitzar-ho mitjançant la signatura d'aquest conveni.*

La naturalesa d'aquest conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

A la vista igualment del que determina l'article 25 del Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, que estableix que correspon a la comarca l'exercici de les competències que li deleguin els municipis, l'article 28 on es preveu que correspon a la comarca, entre d'altres, la cooperació amb els municipis en l'establiment de nous serveis necessaris per al desenvolupament del territori i establir i coordinar, amb l'informe previ dels ajuntaments afectats, les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal i l'article 85 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que disposa que correspon a la comarca realitzar activitats i prestar serveis públics d'interès supramunicipal.

És per això que els signants, en les representacions referides,

CONVENEN

Primer.- Implementar l'estratègia de mobilitat a la comarca d'Osona pel període 2026-2032 amb els mitjans que es considerin necessaris, inclosa la contractació de personal tècnic especialista que tindrà les funcions següents:

- 1) Consolidar el treball que s'ha fet en el marc de l'URBACT - Beyond the Urban*
- 2) Mantenir una interlocució clara i directa amb la Generalitat de Catalunya per a les noves concessions de transport públic per carretera.*
- 3) Prestar suport tècnic als ajuntaments en temes de mobilitat quotidiana.*
- 4) Impulsar un nou marc de governança entre els ajuntaments amb un seguiment a determinar i una revisió de prioritats de manera conjunta.*
- 5) Iniciar la implementació del futur pla d'actuacions (estratègia mobilitat comarcal).*
- 6) Coordinar els ajuntaments i els agents implicats impulsant actuacions en els diferents àmbits.*

- 7) Cercar finançament específic per a les actuacions del Pla (Diputació de Barcelona, Generalitat de Catalunya, fons estructurals europeus)
- 8) Gestionar futurs projectes europeus de mobilitat per seguir treballant en clau de comarca.

Segon.- Donar continuïtat a les accions incloses a l'estratègia de mobilitat i, amb la voluntat que no quedin interrompudes les polítiques de mobilitat iniciades al territori, avançar cap a la consolidació d'una oficina de mobilitat comarcal.

Tercer.- El Consell Comarcal d'Osona només estarà en disposició de contractar el personal tècnic necessari per portar a terme les actuacions previstes en el pla d'accions de l'Estratègia de Mobilitat, que com a mínim estarà integrat per un tècnic/a especialista de referència. Es contractarà mitjançant un programa amb una durada màxima de 3 anys amb previsió d'inici a 2026 i fins a 2028.

Quart.- Els ens locals es comprometen a finançar l'import de l'actuació en els termes següents:

<i>Tram de població</i>	<i>Número de municipis</i>	<i>Import nominal aportació</i>	<i>Import total</i>
<i>< 500 habitants</i>	19	500,00 €	9.500,00 €
<i>500-2.000 habitants</i>	10	750,00 €	7.500,00 €
<i>2.001-5.000 habitants</i>	15	1.500,00 €	22.500,00 €
<i>5.001-10.000 habitants</i>	4	2.000,00 €	8.000,00 €
<i>10.000 – 20.000 habitants</i>	1	3.000,00 €	3.000,00 €
<i>> 20.000 habitants</i>	2	5.000,00 €	10.000,00 €
<i>Consell Comarcal d'Osona</i>		5.000,00 €	5.000,00 €
<i>TOTAL</i>			<i>65.500,00 €</i>

El Consell Comarcal d'Osona iniciarà el procediment de contractació reservant-se el dret a reduir la dedicació del tècnic/a en funció del nombre final d'ajuntaments que aprovin el present conveni.

En el supòsit que s'obtingui el finançament descrit a l'anterior taula es disposarà d'un romanent que es destinarà a finançar accions que tinguin un abast supramunicipal i que hauran de validar els municipis adherits en el present conveni.

Cinquè.- Els ajuntaments hauran d'aportar el certificat de l'aprovació de la despesa, deixant constància de l'òrgan que ha adoptat l'acord i en la data en la que s'ha portat a terme, amb indicació expressa del caràcter plurianual i el detall de les anualitats 2026, 2027 i 2028, on s'indiqui l'import total que es correspon a cadascuna d'elles.

Sisè.- Els ajuntaments vehicularan l'aportació econòmica envers al Consell Comarcal mitjançant transferència de capital, de caràcter plurianual.

Setè.- Els pagaments es faran efectius en els terminis següents:

- *Respecte l'anualitat corresponent a l'any 2026, al mes de la signatura d'aquest Conveni.*
- *En relació amb l'anualitats corresponents als anys 2027 i 2028, durant el primer trimestre de l'exercici en curs.*

Vuitè.- Aquest conveni tindrà una vigència màxima de tres anys a partir de la seva signatura.

Novè.- Seran causes d'extinció d'aquest conveni, les següents:

- a) *El compliment del seu objecte.*

- b) L'incompliment de les obligacions que se'n deriven.
- c) Mutu acord de les parts, prèvia avaluació de la Comissió de Seguiment.
- b) La impossibilitat legal o material sobrevinguda de donar compliment a les obligacions que dimanen del conveni.
- e) Qualsevol altra causa prevista a la normativa vigent.

En tot cas, l'extinció del conveni no es podrà produir fins que els Ajuntaments hagin satisfet la totalitat de les obligacions econòmiques assumides en virtut d'aquest.

Desè.- Ambdues parts es comprometen a donar compliment a tot allò que estableixen la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i el Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, que aprova el Reglament de desplegament de la Llei orgànica 15/1999, de protecció de dades de caràcter personal, en relació amb les dades personals a les quals tinguin accés durant la vigència del present conveni.

Els instruments específics de col·laboració determinaran les obligacions de les parts en relació amb la protecció de dades personals i el deure de confidencialitat de conformitat amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 de protecció de les persones físiques en relació al tractament de dades personals i la resta de normativa aplicable.

Onzè.- Establir la creació d'una comissió formada per un membre de cada ens com a mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i dels compromisos adquirits pels signants. Aquest mecanisme ha de resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar respecte del conveni.

Dotzè.- Les obligacions de publicitat en matèria de transparència aniran a càrrec del Consell Comarcal d'Osona. Aquest conveni es trametrà al registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya i les dades principals es publicaran al Portal de la Transparència.

Tretzè.- Els conflictes que puguin sorgir de la interpretació i l'execució d'aquest conveni s'intentaran resoldre per mutu acord en el si de la comissió de seguiment establerta al pacte desè i, si no s'assolís un acord, se sotmetran a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I perquè així consti, i en prova de conformitat amb aquest conveni de col·laboració, les parts el subscriuen mitjançant la signatura electrònica dels representants."

Segon.- Aprovar l'autorització i disposició de la despesa per import de **set-cents cinquanta euros (750,00€)** euros amb càrrec a l'aplicació pressupostària corresponent del pressupost de la corporació per les anualitats 2026, 2027 i 2028, d'acord amb l'establert a la clàusula setena del conveni.

Tercer.- Facultar tan àmpliament com en dret sigui necessari a l'alcalde/a o regidor/a de en qui delegui, per al més eficaç desenvolupament d'aquest acord, inclusiu la signatura del conveni aprovat.

Quart.- Notificar aquest acord al Consell Comarcal d'Osona.

Cinquè.- Publicar aquest conveni, una vegada signat, al portal de transparència municipal.

8.0.- PROPOSTA CONTRACTACIÓ SERVEIS INSTAL·LACIÓ LLETRES ROTONDA

D'acord amb els articles 29.8 I 118 de la llei 9/2017, de 8 de setembre, de contractes del sector públic (LCSP), aquest Ajuntament considera necessària la realització del següent contracte menor de subministrament:

Descripció del contracte:

El contracte consistirà en el subministrament d'unes lletres de VILADRAU de 0.70m per col·locar a la rotonda d'entrada al municipi.

Considerant:

Primer.- Que no s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

Segon.- Que l'empresa INTERGEN OSONA SL ha presentat pressupost pel subministrament dels elements descrits per import de 1.278,59€ més iva.

Cinquè.- Que existeix crèdit per a finançar la despesa.

Per tot això, els reunits per unanimitat adopten els següents **ACORDS**:

Primer.- Contractar a l'empresa **Intergen Osona SL** per al subministrament de les lletres de VILADRAU per a la rotonda d'entrada al municipi, per la quantitat de MIL DOS-CENTS SETANTA-VUIT EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS (1.278,59€) euros més IVA i d'acord amb les condicions que s'estableixen en l'oferta presentada.

Segon.- Aprovar la despesa de **mil cinc-cents quaranta-set euros amb nou cèntims (1.547,09€)** amb càrrec a la partida 1532 61903 –ACTUACIO ROTONDA ENTRADA del Pressupost de la Corporació per l'any 2025.

Tercer.- Notificar-ho als interessats.

Quart.- Que es publiqui la següent informació al perfil del contractant d'acord amb allò que disposa l'article 63.4 de la LCSP.

Dades del contracte			
Tipus de contracte	Subministrament	Any d'execució	2025
Expedient	X2025000402-2	Codi CPV	34928400-2
Descripció contracte	SUBMINISTRAMENT DE 8 LLETRES (VILADRAU) METÀL·LIQUES DE 0,70M PER COL·LOCAR A LA ROTONDA D'ENTRADA AL MUNICIPI		

Pressupost sense IVA i valor estimat	1.278,59 €	Pressupost amb IVA	1.547,09 €
Data prevista inici	25/11/2025	Data prevista fi	15/12/2025
Durada contracte			

Dades de l'Adjudicatari			
Nom Adjudicatari	INTERGEN OSONA SL		
NIF	B62892039	Municipi (codi INE)	08083
CETIS/EI	No	Reserva social	No

9.0.- PROPOSTA INSTAL·LACIÓ I MUNTATGE TERMO DUTXES VESTIDORS PAVELLÓ

D'acord amb els articles 29.8 i 118 de la llei 9/2017, de 8 de setembre, de contractes del sector públic (LCSP), aquest Ajuntament considera necessària la realització del següent contracte menor de serveis:

Motivació de la necessitat del contracte (art. 118.1 LCSP):

Atès que a les dutxes dels vestidors del pavelló, actualment no hi ha instal·lació per a aigua calenta.

Descripció del contracte:

El contracte consistirà en la instal·lació d'un termo elèctric existent al vestidor de l'àrbitre i el subministrament i instal·lació de dos termos elèctrics també, als altres vestidors.

Considerant:

Primer.- Que no s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

Segon.- Que l'empresa PORTET INSTAL·LACIONS ha presentat pressupost per l'execució dels serveis detallats per import de 1.780,60 més iva.

Tercer.- La insuficiència de mitjans propis de l'Ajuntament per a dur a terme els serveis (art. 63.3 de la LCSP) i que l'execució dels mateixos no impliquen exercici d'autoritat.

Quart.- Que existeix crèdit per a finançar la despesa.

Per tot això, els reunits per unanimitat adopten els següents **ACORDS**:

Primer.- Contractar a l'empresa **Portet instal·lacions** per a la realització dels serveis d'instal·lació dels termos per a les dutxes del pavelló, per la quantitat de MIL SET-CENTS VUITANTA EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS (1.780,60€) euros més IVA i d'acord amb les condicions que s'estableixen en l'oferta presentada.

Segon.- Aprovar la despesa de **dos mil cent cinquanta-quatre euros amb cinquanta-tres cèntims (2.154,53€)** amb càrrec a la partida 342 21200 – MANTENIMENT PAVELLO del Pressupost de la Corporació per l'any 2025.

Tercer.- Notificar-ho als interessats.

Quart.- Que es publiqui al perfil del contractant d'acord amb allò que disposa l'article 63.4 de la LCSP.

10.0.- PROPOSTA LLOGUER CAMIÓ BOLQUET I CAMIÓ CISTELLA PER TASQUES DE BRIGADA

D'acord amb els articles 29.8 i 118 de la Llei 9/2017, de 8 de setembre, de contractes del sector públic (LCSP), aquest Ajuntament considera necessària la realització del següent contracte menor de serveis:

Motivació de la necessitat del contracte (art. 118.1 LCSP):

Atès que el camió de la brigada municipal està averiat, es considera necessari llogar-ne un per a seguir duent a terme les tasques de manteniment del municipi.

Descripció del contracte:

El contracte consistirà en el lloguer d'un camió amb bolquet del dia 11 al 25 de novembre de 2025, i el lloguer d'un camió cistella del 26 al 28 de novembre per a la instal·lació dels llums de nadal.

Considerant:

Primer.- Que no s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

Segon.- Que l'empresa GRUALPA SL ha presentat pressupost per l'execució dels serveis detallats per import següent (abans d'IVA):

- Camió bolquet (11 al 25 novembre) 1.100,00 €
- Camió cistella (26 al 28 novembre) 472,50 €

Tercer.- Que existeix crèdit per a finançar la despesa.

Per tot això, els reunits per unanimitat adopten els següents **ACORDS**:

Primer.- Contractar a l'empresa **GRUALPA SL** per a la realització dels serveis de lloguer d'un camió bolquet i un camió cistella pels dies descrits anteriorment, per la quantitat de MIL CINC-CENTS SETANTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (1.572,50€) euros més IVA i d'acord amb les condicions que s'estableixen en l'oferta presentada.

Segon.- Aprovar la despesa de **mil nou-cents dos euros amb setanta-tres cèntims (1.902,73€)** amb càrrec a la partida 163 21400 – VEHICLES MUNICIPALS BRIGADA del Pressupost de la Corporació per l'any 2025.

Tercer.- Notificar-ho als interessats.

Quart.- Que es publiqui al perfil del contractant d'acord amb allò que disposa l'article 63.4 de la LCSP.

11.0.- ASSUMPTES I ACTIVITATS ALCALDIA I REGIDORIES

Es dona compte de les activitats realitzades per l'Alcaldia i les diferents Regidories, així com de la correspondència d'interès.

L'alcaldeessa aixeca la sessió, de la qual com a secretària, estenc aquesta acta i la certifico a l'efecte que en quedi constància degudament, la qual signa la presidenta amb mi.

Signat electrònicament,