



ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DE VILADRAU

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment, el trànsit de vehicles i de vianants constitueix un dels aspectes més complexos i importants de la convivència ciutadana. Precisament per això i per intentar resoldre els problemes derivats de l'ús dels espais públics als municipis, hi ha diverses lleis i reglaments específics en matèria de trànsit, a més de la mateixa Llei de Bases de Règim Local, que assignen competències als ajuntaments (com Administració més propera al ciutadà) a fi d'establir les seves pròpies disposicions normatives, precisament, en els aspectes més complexos del trànsit urbà, com són els derivats de l'estacionament de vehicles, càrregues i descàrregues, i algun altre aspecte que el propi Ajuntament pot decidir, en ser aquest el millor coneixedor de les necessitats dels ciutadans i de les disponibilitats de l'espai públic.

I naturalment, com no podria ser d'una altra manera, aquesta activitat reglamentària haurà d'exercir-se dins el marc jurídic que l'Estat ha delimitat en l'exercici de la seva pròpia competència; d'aquesta forma l'art 25.2 b) de la Llei 7/85 Reguladora de Bases de Règim Local va concedir al Municipi la capacitat reglamentària de "ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes "sempre, òbviament, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes.

En el mateix sentit la Llei de Forces i Cossos de Seguretat, art 53.1.b), atorga a les Guàrdies Municipals i a les Polícies Locals la potestat de "Ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació ".

També el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, estableix una sèrie de competències atorgades als municipis en l'ordre en què es tracta, i que especialment podríem concretar en les contingudes en l'art 7b) "La regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, per tal de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social". Més específicament l'art 39.4 de l'esmentat Reial Decret Legislatiu permet que el " El règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per ordenança municipal, podent adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpidiment del trànsit, entre elles, limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com les mesures correctores necessàries, inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no disposi de títol que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi del temps autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.", i així ho reitera l'art 93 del Reglament General de circulació aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre.

Convé, però, posar de manifest que aquesta nova Ordenança Municipal no tracta de repetir les normes legals i reglamentàries que l'Estat ha dictat en matèria de trànsit –les que han de ser conegudes pels conductors- sinó d'aquelles que en el marc de les competències del Municipi, aquest dicta com a complement de les primeres i per tant, no es troben contemplades directament en les normes estatals. No obstant això i en atenció a la seva transcendència, sembla convenient reiterar algunes normes estatals en aquest cos normatiu, perquè serveixi de recordatori als usuaris.

Així doncs, es considera d'interès fer arribar als ciutadans, mitjançant l'acord municipal pertinent, quin ha de ser l'abast del contingut de la nova ordenança, així com la Relació Codificada d'infraccions i sancions, en la qual s'inclou la quantia econòmica, tractant de descriure de la manera més concreta possible la casuística de la seva aplicació, la qual cosa permetrà d'una banda que el destinatari conegui en quins casos la infracció es pot veure complementada amb altres mesures cautelars de cost afegit -com les ja indicades anteriorment- i d'una altra que la Guàrdia Municipal utilitzi de manera uniforme i proporcional aquestes mesures per arribar a les finalitats que el Municipi pretén, en definitiva, la seguretat i la fluïdesa en la circulació.

I. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1:

1. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal d'aquest Ajuntament, a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, que complementa el contingut de la disposició legal.

2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

3. En allò que no es preveu en aquesta ordenança s'aplicaran les normes que corresponen al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel qual s'aprova el reglament general de circulació, i la resta de disposicions que el completin o desenvolupin, o normes que els substitueixin.

II. SENYALITZACIÓ

Article 2:

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.

3. Els senyals i ordres dels agents de la Guàrdia Municipal o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3:

1. Es prohibeix col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balissament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, sense autorització judicial.

2. Es prohibeix retirar, traslladar o ocultar senyalització existent de la via urbana sense la prèvia autorització municipal.

3. Es prohibeix la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat.
4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.
5. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.
6. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

Article 4:

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general.
2. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat.

Article 5:

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'Ajuntament decideixi que no es compleixin:

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 90 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions que siguin reglamentàries.

Article 6:

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona afectada 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada de 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.

3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

III.- ACTUACIONS ESPECIALS DE LA GUÀRDIA MUNICIPAL

Article 7:

La Guàrdia Municipal, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.

IV.- OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 8:

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.
2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.

Article 9:

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària la obtenció prèvia d'autorització municipal i en tot cas haurà d'estar degudament senyalitzat i il·luminat.

Article 10:

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses quan:
 - a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
 - b) S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.
 - c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades .
 - d) Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat o propietari.

V.- VIANANTS

Article 11:

1. Els vianants hauran de transitar en vies urbanes preferentment per la seva dreta, i per les zones habilitades a tal efecte, com son voreres, passeigs o andanes. Hauran de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o cantonades, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense aturar-se i sense destorbar el pas a la resta d'usuaris.

2. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, els conductors i vianants hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions dels agents.

3. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els senyals o fases que els hi afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

4. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

VI.- PARADA

Article 12:

Qualsevol parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, o impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoqui. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

3. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o minusvàlids o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

4. En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera.

Article 13:

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
2. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
3. A les parades de transport públic urbà, reserves per a taxis i urgència.
4. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
7. Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
8. A les vies declarades d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
10. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
11. Si es destorba la circulació de vianants.
12. Si es destorba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.

13. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

VII.- ESTACIONAMENT

Article 14:

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti la òptima utilització de l'espai disponible que queda. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).

En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.

Els estacionaments amb horari limitat, que podran coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:

- a) L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.
- b) El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior.

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, sense treure el comprovant horari o havent-ho tret, hagin superat el límit establert al comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, dipositant-ho en les bústies d'anul·lació instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització. En el cas que estiguin amb el vehicle tractor, es consideraran com un sol vehicle en el seu conjunt.

Amb motiu d'actes a la via pública programats amb anticipació, es podrà instal·lar la senyalització provisional amb una anticipació mínima 5 dies, transcorreguts els quals, els vehicles estacionats, a més de la sanció corresponent, seran retirats de la via pública i lliurats al dipòsit municipal, excepte en el cas de manca d'espai, en aquest supòsit, l'Ajuntament adoptarà les mesures que corresponguin. En tot cas, l'interessat haurà d'abonar la corresponent taxa pel servei de retirada de vehicle amb grua.

La senyalització fixa en matèria d'estacionament podrà modificar-se mitjançant la corresponent senyalització provisional, en aquest cas, els vehicles estacionats abans de la col·locació de la senyalització provisional podran ser desplaçats a un lloc proper adequat sense cap càrrec per a l'interessat. Els vehicles que estacionin una vegada col·locada la senyalització seran sancionats i seran objecte de les mesures de cautela que calguin. Si la senyalització s'ha col·locat amb un termini superior a 7 dies, tots els vehicles que estiguin estacionats poden ser desplaçats i denunciats amb els càrrecs corresponents a l'interessat.

Article 15:

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella etc., línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació.
5. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
6. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
7. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.
8. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. Als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
10. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle.
11. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la visibilitat del trànsit.
12. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
13. A les voreres. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.
14. En un pas de vianants.
15. A les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals.
16. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.
17. Dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic.

18. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les, vehicles de minusvàlids identificats, serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, etc.
19. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les.
20. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses els vehicles autoritzats sense realitzar la tasca.
21. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses els vehicles autoritzats sobrepassant el temps màxim permès d'inactivitat.
22. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
23. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.
24. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
25. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
26. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.
27. En una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament mitjançant senyal circumstancial. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
28. Als llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària:
 - a) Sense col·locar el comprovant horari en lloc visible i llegible que l'autoritza, en el tauler de control del vehicle.
 - b) Excedir el vehicle més del temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.
 - c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament amb horari limitat.
 - d) Amb targeta d'estacionament per a minusvàlids:
 - 1) No visible de conformitat amb el que disposa l'article 16.1 d'aquesta Ordenança.
 - 2) Fotocopiada.
 - 3) Manipulada.
 - 4) No oficial.

En el supòsits anteriorment esmentats es podrà anul·lar la denúncia dintre de 12 hores següents a la formulació de la denúncia. En els cas de trobar-se fora de servei per avaria la màquina expenedora més propera a la zona afectada, l'interessat podrà de treure el tiquet en qualsevol altre que es trobi operativa.

29. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
 30. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
 31. En un carrer d'estacionament temporal per canvi quinzenal mitjançant senyalització vertical que prohibeix l'estacionament la primera quinzena (R-308C).
 32. En un carrer d'estacionament temporal per canvi quinzenal mitjançant senyalització vertical que prohibeix l'estacionament la segona quinzena (R-308D).
- Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores del dia (1) fins les nou hores del dia (16).

Article 16:

1. Els titulars de la targeta d'estacionament per a minusvàlids tindran els següents drets en tot el municipi sempre que la exhibeixin al tauler de control del vehicle o l'adhereixin al parabrisa davanter per l'interior, sempre amb el document original, de manera que resulti clarament visible i llegible des de l'exterior:

1. Reserva de plaça d'aparcament, prèvia l'oportuna sol·licitud a l'administració corresponent i justificació de la necessitat d'acord amb les condicions que estableixin les administracions

autonòmica o local, en lloc pròxim al domicili o lloc de treball. La plaça haurà de senyalitzar amb el símbol internacional d'accessibilitat.

2. Estacionament en els llocs habilitats per a les persones amb discapacitat.
3. Estacionament en les zones d'aparcament de temps limitat durant el temps necessari sense col·locar el comprovant horari.
4. Aturada o estacionament en les zones reservades per a càrrega i descàrrega, en els termes establerts en aquesta ordenança, sempre que no s'ocasionen perjudicis als vianants o al trànsit.
5. Aturada en qualsevol lloc de la via, per motius justificats i pel temps indispensable, sempre que no s'ocasionen perjudicis als vianants o al trànsit i d'acord amb les instruccions dels agents de l'autoritat.

Els titulars de targetes de discapacitats físiques i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar en les zones habilitades com a càrrega i descàrrega, informant del dia i hora d'arribada amb anotació manual o bé amb disc horari, i en cap cas podran superar 48 hores d'estacionament en aquestes zones.

Els titulars de targetes de discapacitats físiques i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar a les zones establertes com a llocs reservats per a discapacitats, prioritzant les places d'estacionament gratuït que hi hagi al voltant i no superant les 48 hores d'estacionament, per poder donar mobilitat a aquestes places, sempre i quant no estiguin assignades a un vehicle en particular.

2. La possessió de la targeta d'estacionament en cap cas suposarà autorització per estacionar en zones de vianants, en passos de vianants, en els llocs i supòsits en què estigui prohibit parar, llocs que obstrueixin guals o sortides d'emergència, zones acotades per raons de seguretat pública i espais que redueixin carrils de circulació.

3. L'Ajuntament podrà establir zones de reserves d'estacionament per a determinats usuaris mitjançant targetes numerades on consti la matrícula del vehicle i l'òrgan que ha concedit l'autorització. Els requisits i funcionament d'aquestes zones reservades es determinaran reglamentàriament. Els titulars d'aquestes targetes hauran d'exhibir el document original al tauler de control del vehicle o adherir-lo al parabrisa davanter per l'interior, de manera que resulti clarament visible i llegible des de l'exterior.

Article 17:

Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar als llocs senyalitzats amb aquest efecte; de no existir-ne a les rodalies o estar aquests ocupats, podran estacionar a les voreres de més de 3'5 metres d'amplada, en una única fila, a una distància mínima d'un metre entre elles i separades mig metre de la vorada i en paral·lel a aquesta.

Les motocicletes i els ciclomotors, a més de les prohibicions establertes a l'article 15, tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada en:

1. Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
2. A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
3. En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
4. En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
5. En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.
6. En els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres.

Article 18:

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua.

VIII.- RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 19.

La Guàrdia Municipal podrà retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 105 Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 5 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, no cessin les causes que motivaren la seva immobilització.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per la autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sens col·locar el distintiu que l'autoritza.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
7. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme l'establert en la present Ordenança.

Article 20:

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següents casos:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat,
6. Quan impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
7. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a minusvàlids.

11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenent aquesta com a calçada útil.
18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.
20. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.
21. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 21:

En cas d'emergència o necessitat, la Guàrdia Municipal podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Article 22:

Llevat de les excepcions legalment previstes, la taxa i les despeses les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Article 23:

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

IX.- VEHICLES ABANDONATS

Article 24:

Queda prohibit abandonar un vehicle en la via pública.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 72 hores en un mateix lloc de la via. Que presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans.

2. Que després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles per qualsevol infracció no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 10 dies des del seu ingrés.

Article 25:

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles, les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició segons la qual transcorreguts 15 dies sense retirar-lo després d'haver estat requerit, es procedirà al desballestament i baixa definitiva del vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, tal com preveu la normativa vigent, i es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constrenyiment administratiu.

X.- MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

Article 26:

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 27:

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona del municipi ho justifiquin establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran per disposició municipal, mitjançant una consulta prèvia a les organitzacions representatives dels interessos comercials i de serveis de la zona.

Article 28:

Les illes o zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de que es pugui utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Article 29:

A les illes o zones de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Admetre la circulació de bicicletes amb les limitacions establertes en l'article 41.

Article 30:

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades en les illes de vianants, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts, impeditos o minusvàlids d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la zona.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de l'illa.
5. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació dels vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'Administració municipal. Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visibles des de l'exterior, o bé s'usarà qualsevol altre sistema que permeti fer el control necessari per tal de regular l'accés a la zona de vianants.
6. Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per cada illa o zona.

XI.- PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Article 31:

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

Els vehicles de transport públic urbà hauran de:

1. Romandre el temps necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades senyalitzades com a origen o final de línia.
2. Romandre, únicament quan esperin passatgers, els vehicles de taxi en les parades de transport públic.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable programat, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física serà feta per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció General de Ports i Transports i amb audiència del concessionari associacions.

XII.- CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 32:

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

Article 33:

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 30 minuts.

Article 34:

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatoria, serà necessària una autorització especial de l'Administració municipal.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc no es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.

Article 35:

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa.

Article 36:

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

2. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 19 hores del vespre fins a les 7 hores del matí.

Article 37:

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 38:

L'Alcaldia haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

XIII.- CARRILS RESERVATS

Article 39:

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

XIV.- CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 40:

1. Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i al trànsit en cada moment. En cap cas els ciclomotors podran superar la velocitat de 45 km per hora.

2. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquest cas serà d'aplicació l'Ordenança reguladora específica en la matèria.

XV.- CICLES I BICICLETES

Article 41: Queda prohibit als cicles i bicicletes:

1. Circular per les voreres, andanes i passeigs, havent carril especialment reservat a aquesta finalitat.

Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.

2. Circular per la calçada en un lloc on no existeix bicicarril, fora del voral o sense acostar-se al costat dret de la vorera.

3. Circular amb bicicleta en les vies en diverses calçades fora dels laterals.

4. Circular fora dels camins indicats o bicicarril en els parcs públics i illes de vianants. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució a la sortida de vianants de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o de gran afluència de vianants.

5. Circular sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.

6. Circular de nit sense disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.

7. Circular arrossegant un remolc o semiremolc superior al 45 de la massa en buit del vehicle tractor. Caldrà que es compleixin les següents condicions:

a) Que la circulació sigui de dia i en condicions

b) Que no disminueixin la visibilitat.

c) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles.

d) Que en cap cas transportin persones i/o animals en el vehicle remolcat.

XVI.- VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

Article 42:

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran fer parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a minusvàlids i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Guàrdia Municipal.

XVII.- PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 43:

1. No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques del municipi.

Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Guàrdia Municipal.

2. No es permetrà la circulació per les vies públiques del municipi dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

XVIII.- TRANSPORT ESCOLAR

Article 44:

La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

XIX.- ESTACIÓ D'AUTOBUSOS

Article 45:

L'estació d'autobusos o la zona habilitada amb aquesta finalitat, serà l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà discrecional o urbà, si s'escau.

XX.- USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

Article 46:

A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetrà els jocs, diversions, o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.

1. Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.

2. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i voreres amb precaució i a la velocitat d'un pas de persona.

Per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la circulació de monopatins, patins i aparells similar a passeigs o zones de vianants on hi hagi gran afluència de vianants.

3. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

4. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà, regularan segons el que preveu la normativa específica vigent.

XXI.- VEHICLES PESANTS I VEHICLES PERILLOSOS

Article 47:

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

3. Queda prohibida la circulació de vehicles pesants al nucli antic del municipi amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones.

4. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte. Excepcions:

4.a)Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic del municipi dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4.b)Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

4.c)Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

Article 48:

1. No es permet l'estacionament de vehicles pesants amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tracto camions, caravanes i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment, llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal.

2. Les zones d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, comprendran entre d'altres el Polígon Industrial i aquells altres que es de terminin per decret d' Alcaldia.

XXII.- PROCEDIMENT SANCIONADOR: INFRACCIONS I SANCIONS

Article 49:

La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'alcalde, sense perjudici de la possibilitat de delegació de conformitat amb la normativa legalment establerta.

Els tipus d'infraccions i sancions són els que estableixen les Lleis, els que es concreten en aquesta Ordenança en el marc de les Lleis i els propis d'aquesta Ordenança.

Article 50:

Són infraccions, per acció o omissió, l'incompliment de les disposicions esmentades a l'article anterior.

Les infraccions es classifiquen, segons la seva gravetat en molt greus, greus i lleus.

Concretament, pel que fa a les infraccions que es concreten en aquesta Ordenança en el marc de les Lleis o com a tipus propis:

1. Són infraccions molt greus: Les conductes i prohibicions regulades als articles 3.1, 3.2, 3.5, 43.1, 43.2, 44, 47.2, 47.3 i 47.4.
2. Són infraccions greus: Les conductes i prohibicions regulades als articles 3.4, 3.6, 8.1, 13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6, 13.7, 13.8, 13.11, 13.12, 15.4, 15.5, 15.9, 15.10, 15.11, 15.12, 15.13, 15.15, 15.17, 15.18, 15.22, 24, 39, 40 i 41.1.
3. Són infraccions lleus: Les conductes i prohibicions regulades en aquesta Ordenança no qualificades expressament com a infraccions greus o molt greus en els apartats anteriors.

Article 51:

1. En cas que, per aplicació d'aquesta Ordenança, s'incoés expedient sancionador per dos o més infraccions entre les quals existís relació de causa i efecte, s'imposarà una sola sanció, que correspondrà a la sanció més elevada.

2. En la resta de casos, als responsables de dos o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.

3. Cadascun dels dies en què un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causarà una infracció independent, excepte la infracció regulada a l'article 24.1 que serà infracció independent transcorregudes les 72 hores a comptar des de l'última denúncia.

Article 52:

1. De conformitat amb l'establert a la Llei de Seguretat Viària, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, les infraccions tipificades en aquesta ordenança es sancionaran amb els següents imports:

- a) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de 500€
- b) Les infraccions greus se sancionaran amb multes de 200€
- c) Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 €

En cas que la infracció suposi la retirada de punts del permís i/o llicència de conduir s'estarà al que disposa l'annex II i IV de la Llei de Seguretat Viària.

2. Les sancions anteriors es consideraran automàticament modificades si la legislació en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària modifica les quanties aplicables a les sancions.

3. Les sancions seran graduades, especialment, en atenció als següents criteris:

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- b) La naturalesa dels perjudicis causats.
- c) La reincidència.

4. En la fixació de les sancions de multa qualificada com lleu que consta a l'annex d'aquesta Ordenança s'ha tingut en compte que, en qualsevol cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a l'infractor que el compliment de les normes infringides i la naturalesa del perjudici causat.

5. D'acord amb l'article 81 del mateix cos legal la quantia de la multa podrà incrementar-se en un 30% atenent a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor, i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per a la resta d'usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat de les sancions.

Article 53:

El procediment sancionador, règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el **Títol V** de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer.

Article 54:

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADICIONAL: Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ ADICIONAL DEROGATÒRIA: Queden derogades quantes disposicions d'igual o inferior rang que contravinguin o entrin en col·lisió amb l'actual Ordenança de Circulació.

ANNEX 1.- QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE MULTA A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ:

Art.	Infracció	Import	Qualificació	50%	
Col·locar obstacles, senyalització					
3	1	Col·locar a la via urbana senyalització, fixa o provisional, de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balissament, de marques viàries, d'elements o de dispositius de defensa o protecció sense autorització judicial.	500	MG	250
3	2	Retirar, traslladar o ocultar senyalització existent de la via urbana sense la prèvia autorització municipal.	500	MG	250
3	3	Col·locar publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat.	90	LL	45
3	4	Col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	200	G	100
3	5	Es prohibeix qualsevol manipulació o modificació de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.	500	MG	250

3	6		Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.	200	G	100
8	1		Col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material que pugui deteriorar.	200	G	100
8	2	a	Col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants	90	LL	45
8	2	b	Col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vehicles.	90	LL	45
8	2	c	Col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la parada o estacionament de vehicles	90	LL	45
Vianants						
11	1	a	Transitar un vianant per la calçada fora de les zones habilitades a l'efecte (Vorera, passeig o andana).	90	LL	45
11	1	b	Creuar un vianant la calçada fora dels passos senyalitzats.	90		
11	1	a	Creuar un vianant la calçada sense les precaucions necessàries (pels extrems de les illes i cantonades, perpendicularment a la calçada, i aturant-se o obstaculitzant el pas a la resta d'usuaris) .	90	LL	45
11	1	b	Creuar un vianant la calçada de forma no perpendicular, o detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres mentre travessa	90	LL	45
11	2		No complir, un vianant les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals	90	LL	45
11	3	a	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	90	LL	45
11	3	b	No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti (senyals òptics i acústics).	90	LL	45
11	4		Creuar una plaça o rotonda, un vianant per la calçada sense vorejar-la	90	LL	45
Parada						
13	1	a	Parar un vehicle en un revol de visibilitat reduïda.	200	G	100
13	1	b	Parar un vehicle en un pont o canvi de visibilitat reduïda.	200	G	100
13	1	c	Parar un vehicle en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	200	G	100
13	2	a	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants.	200	G	100
13	2	b	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a minusvàlids .	200	G	100
13	2	c	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a ciclistes.	200	G	100
13	3	a	Parar un vehicle en una parada de transport públic urbà.	200	G	100
13	3	b	Parar un vehicle en una parada reservada per a taxis.	200	G	100
13	3	c	Parar un vehicle en una parada reservada a vehicles d'urgència.	200	G	100
13	4	a	Parar un vehicle en un carrils bici.	200	G	100
13	4	b	Parar un vehicle en carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.	200	G	100
13	5		Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció, excepte en els xamfrans.	200	G	100
13	6	a	Parar un vehicle en un lloc on s'impedeixi la visibilitat del trànsit.	200	G	100
13	6	b	Parar un vehicle en un lloc on s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit als usuaris als quals afectin.	200	G	100
13	7		Parar un vehicle en un lloc obligant als conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.	200	G	100
13	8		Parar un vehicle en una via declarada d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter.	200	G	100
13	9		Parar un vehicle on ho prohibeixi la senyalització vertical	90	LL	45

		corresponent. (R-307)			
13	10	Parar un vehicle on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.	90	LL	45
13	11	Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants.	200	G	100
13	12	Parar un vehicle on destorba greument la circulació dels vehicles.	200	G	100
13	13	Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	90	LL	45
Estacionament					
14	a	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	90	LL	45
14	b	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no autoritzat.	90	LL	45
14	c	Estacionar un vehicle sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada.	90	LL	45
15	1 a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308)	90	LL	45
15	1 b	No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella etc., línia longitudinal i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7)	90	LL	45
15	2 a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant el senyal vertical (R-307)	90	LL	45
15	2 b	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	90	LL	45
15	3	Estacionar un vehicle on es destorbi la circulació.	90	LL	45
15	4	Estacionar un vehicle on es destorbi greument la circulació.	200	G	100
15	5	Estacionar un vehicle obligant als altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.	200	G	100
15	6	Estacionar un vehicle en doble fila.	90	LL	45
15	7	Estacionar un vehicle en plena calçada.	90	LL	45
15	8	Estacionar un vehicle en condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.	90	LL	45
15	9 a	Estacionar un vehicle als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants.	200	G	100
15	9 b	Estacionar un vehicle als passos i adaptació de la via senyalitzats per a minusvàlids.	200	G	100
15	9 c	Estacionar un vehicle als passos i adaptació de la via senyalitzats per a ciclistes .	200	G	100
15	10	Estacionar un vehicle a distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle.	200	G	100
15	11	Estacionar un vehicle a distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la visibilitat del trànsit.	200	G	100
15	12	Estacionar un vehicle a distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.	200	G	100
15	13	Estacionar un vehicle a la vorera	200	G	100
15	14	Estacionar un vehicle en un pas de vianants.	200	G	100
15	15	Estacionar un vehicle a les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals.	200	G	100
15	16	Estacionar un vehicle dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.	90	LL	45

15	17	Estacionar un vehicle dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic.	200	G	100
15	18	Estacionar un vehicle en les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats.	200	G	100
15	19	Estacionar un vehicle en les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les.	90	LL	45
15	20	Estacionar un vehicle en les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses els vehicles autoritzats sense realitzar la tasca.	90	LL	45
15	21	Estacionar un vehicle en zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses els vehicles autoritzats sobrepasant el temps màxim permès d'inactivitat.	90	LL	45
15	22	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat ja sigui total o parcialment.	200	G	100
15	23	Estacionar un vehicle en un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.	90	LL	45
15	24	Estacionar un vehicle a les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.	90	LL	45
15	25	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.	90	LL	45
15	26	Estacionar un vehicle a un carrer o via sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.	90	LL	45
15	27	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament mitjançant senyal circumstancial.	90	LL	45
15	28 a	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament amb limitació horària sense col·locar el comprovant horari en lloc visible i llegible, en el tauler de control del vehicle.	70	LL	35
15	28 b	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.	60	LL	30
15	28 c	Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament amb horari limitat.	70	LL	35
15	28 d1	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament amb limitació horària amb targeta d'estacionament per a minusvàlids no visible de conformitat amb el que disposa l'article 17.1 d'aquesta Ordenança.	70	LL	35
15	28 d2	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament amb limitació horària amb targeta d'estacionament per a minusvàlids fotocopiada	70	LL	35
15	28 d3	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament amb limitació horària amb targeta d'estacionament per a minusvàlids manipulada	70	LL	35
15	28 d4	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament amb limitació horària amb targeta d'estacionament per a minusvàlids no oficial	70	LL	35
15	29	Estacionar un vehicle en sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.	90	LL	45
15	30	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	90	LL	45

15	31	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal per canvi quinzenal mitjançant senyalització vertical (R-308C) primera quinzena	90	LL	45
15	32	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal per canvi quinzenal mitjançant senyalització vertical (R-308D) segona quinzena	90	LL	45
17	1	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.	90	LL	45
17	2	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.	90	LL	45
17	3	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.	90	LL	45
17	4	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)	90	LL	45
17	5	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.	90	LL	45
17	6	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres.	90	LL	45
18		Estacionar una motocicleta o ciclomotor de dues rodes a la calçada en línia.	90	LL	45
24		Abandonar un vehicle en la via pública	200	G	100
Estacionament no permès de transport públic					
31		Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en un lloc no autoritzat	90	LL	45
31		Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	90	LL	45
Càrrega i descàrrega					
32		Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho	90	LL	45
33		Mantenir inactivitat més dels minuts permesos un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega o descàrrega	90	LL	45
34		Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial	90	LL	45
36	1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	90	LL	45
36	2	Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, fora de l'horari permès.	90	LL	45
37	a	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament dificultant el trànsit de vianants	90	LL	45
37	b	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament dificultant el trànsit de vehicles	90	LL	45
39		Circular per un carril reservat un vehicle no autoritzat segons la senyalització corresponent.	200	G	100

Ciclomotors

###	a	Circular un ciclomotor en paral·lel	200	G	100
###	b	Circular un ciclomotor fora dels vorals de les vies públiques essent aquests transitables	200	G	100
Cicles i bicicletes					
41	1	Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig havent carril reservat.	200	G	100
41	2	Circular una bicicleta per la calçada en un lloc on no existeix bicicarril, fora del voral o sense acostar-se al costat dret de la vorera.	90	LL	45
41	3	Circular amb bicicleta en les vies en diverses calçades fora dels laterals.	90	LL	45
41	4	Circular fora dels camins indicats o bicicarril en els parcs públics i illes de vianants	90	LL	45
41	4	Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants	90	LL	45
41	4	Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona	90	LL	45
41	5 a	Circular sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors	90	LL	45
41	5 b	Circular sense tenir un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.	90	LL	45
41	6	Circular amb una bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats	90	LL	45
41	7	Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o similar i no complir amb els requisits necessaris per poder-ho portar	90	LL	45
Vehicles especials					
43	1	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.	500	MG	250
43	2	Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.	500	MG	250
44		Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal	500	MG	250
Patins					
46	1	Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o similars	90	LL	45
46	2	Transitar per la zona de vianants, amb patins, monopatins o similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona	90	LL	45
46	3	Anant amb patins, monopatins o similars, agafant-se exteriorment a un altre vehicle per ser arrossegat	90	LL	45
vehicles pesants					
47	1	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	90	LL	45
47	2	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat amb autorització, incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida i horaris determinats per l'autoritat municipal	500	MG	250
47	3	Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat	500	MG	250
47	4	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions.	500	MG	250

48	1	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3'5 tones o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana o autocaravana, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment , sense fer operacions de càrrega o descàrrega	90	LL	45
48	2	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3'5 tones o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades .	90	LL	45

La resta d'infraccions no contemplades en aquest model d'ordenança es sancionaran per aplicació de la normativa sectorial és a dir, pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i Reglament General de circulació aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre.

Viladrau, 4 de maig de 2018